



Shell Tegula V 32

Kraftübertragungsöl mit verbesserter Technologie für hydrodynamische Getriebe

Shell Tegula V 32 ist ein Kraftübertragungsöl, entwickelt mit modernster Additivtechnologie, für die gegenwärtigen und zukünftigen Anforderungen in Variator- und Schienenfahrzeug-Getrieben, welche in Kombination mit hydrodynamischen Kupplungen, Drehmomentwandlern und mechanischen Getrieben verwendet werden.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- Basiert auf hochraffinierten Mineralölen und optimierten Additivpaketen für ausgezeichneten Schutz vor thermischer und oxidativer Belastung
- Erfüllt die gesteigerten thermischen Anforderungen besonders für verlängerte Ölwechselintervalle in hydrodynamischen Getrieben in Schienenfahrzeugen
- Bietet ausgezeichnete und über einen längeren Zeitraum gleichbleibende Luftabscheideeigenschaften
- Hervorragende Hochdruckeigenschaften und Schutz vor Mikropitting ermöglichen ausgezeichnetes Lasttragevermögen bei reduziertem Verschleiß an den Komponenten
- Kompatibilität besteht mit allen Dichtungsmaterialien und Anstrichen, die üblicherweise für Mineralöle geeignet sind
- Verbesserte Buntmetallverträglichkeit auch bei höheren Temperaturen
- Für Industriegetriebe nicht geeignet, wenn ein größerer Eintritt von Wasser nicht vermieden werden kann

Hauptanwendungsbereiche

Hydrodynamische Getriebe im Schienenverkehr

Shell Tegula V 32 ist geeignet für Getriebesysteme in dieselangetriebenen Schienenfahrzeugen und verschiedenen Kombinationen mit hydrodynamischen Kupplungen, Wandlern und Getrieben. Diese Arten von Getriebesystemen werden in Kombination mit hydrodynamischen Bremsen eingesetzt, zur Reduzierung des Abriebs an den Bremsbacken während des anhaltenden Abbremsens. Dabei kann das Öl auf Temperaturen von bis zu 140°C erwärmt werden.

Zur Schmierung von Getrieben und PIV-Variator-Antrieben

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Voith General Lubricant list 120.00059010, Version 14
- Voith 3.285-149 (für Voith Power Transmissions)
- Tegula V 32 ist freigegeben und empfohlen von Voith Turbo, PIV und Lenze

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und –Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Tegula V 32
ISO Viskositätsklasse				32
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ISO 3104	32
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ISO 3104	5,6
Viskositätsindex			ISO 2909	110
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ISO 12185	870
Flammpunkt (COC)			ISO 2592	211
Pourpoint			ISO 3016	–30
FZG-Test A/8.3/90 Schadenskraftst.			DIN 51354-2	>12

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

Shell Tegula V 32 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.